AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ UYGULAMA VE ARAŞTIRMA MERKEZİ

BAUSMER

İLETİŞİM

Adres : Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi, Merkez Yerleşkesi, Rektörlük Binası, 3. Kat, 10200, Bandırma, Balıkesir

E-Posta : bausmer@bandirma.edu.tr , mtektas@bandirma.edu.tr

Sabit Telefon : 0 (0266) 717 01 17 Dahili: 1102

BAUSMER

1. BANU AUS
BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ
1. ULUSLARARASI
AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ
KONFERANSI
19-21 Nisan 2018
Bandırma-Türkiye
Özet Teslim Tarihi
23 Şubat, 2018
Kabul Edilen Bildirilerin Duyurulması
5 Mart, 2018 (Announced After Approval by the Scientific Board)
İndirimli Kayıt İçin Son Gün:
6 Mart, 2018
Kongre Kayıt Ücreti için İletişim Son Gün:
6 Nisan, 2018
Kongre Programı Açıklanması:
13 Nisan, 2018
Kongre Tarihi:
19-21 Nisan, 2018

2. BANU AUS
BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL UNIVERSITY
BAUSMER
Online Participation
2nd INTERNATIONAL
Conference on Intelligent Transportation Systems
BANU-ITSC'21
22-24 OCTOBER 2021
Bandırma - Türkiye
Full Paper Submission Deadline
30.08.2021
Early-Bird Registration Deadline
15.08.2021
Conference Registration and Payment Deadline
24.09.2021
Announcement of Conference Program
15.10.2021
itsc.bandirma.edu.tr
itsc@bandirma.edu.tr
STAKEHOLDERS
3. BANU AUS
BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL UNIVERSITY
BAUSMER
Online Participation
3rd INTERNATIONAL
Conference on Intelligent Transportation Systems
BANU-ITSC'23

JITSA
Journal of Intelligent Transportation Systems and Applications

AKILLI ULAŞTIRMA SİSTEMLERİ ÇALIŞTAYI
(Intelligent Transportation Systems Workshop)

2 Gün
1.400 Katılımcı
1. ULUSLARARASI

INTERTRAFFIC
INTERTRAFFIC CHINA 2023
上海国际交通工程、智能交通技术与设施展览会
上海世博展览馆 SWEECC Shanghai, China
2023.7.24-26

YÖNETİCİ ÖZETİ

Bandırma Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulama ve Araştırma Merkezi (BAUSMER), Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) alanında sahip olduğu akademik kapasiteyle ulusal ve uluslararası düzeyde ülkemizdeki çalışmaların öne çıkarılması yönünde önemli bir rol oynamaktadır.

BAUSMER, Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Teknolojileri alanında hem Yüksek Lisans hem de Doktora seviyesinde eğitim programları sunmaktadır. Lisansüstü programlarımız AUS alanında gerek duyulan nitelikli insan gücünü yetiştirirken, öğrencilerimize AUS'un temel ilkelerini, ileri seviye teknolojilerini ve uygulamalarını öğretmeyi amaçlamaktadır:

- Müfredatımız; Yapay Zekâ, Nesnelerin İnterneti (IoT), Ulaşım Planlama, Sürdürülebilir Ulaşım, Ulaşım Politikaları, Otonom ve Bağlantılı Araç Teknolojileri ve Akıllı Şehirler gibi konularda kapsamlı bilgi sağlamaktadır.
- Teorik bilgi, laboratuvar çalışmaları ve uygulamalı projelerle desteklenerek öğrencilerin araştırma ve problem çözme becerileri geliştirilmektedir.
- Özel sektör ve kamu iş birlikleri sayesinde öğrenciler, gerçek dünya problemlerine yönelik çözümler üretme fırsatı bulmaktadır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Uygulamaları (JITSA) dergisi Türkiye’de alanında ilk dergi olup, BAUSMER'in akademik yayıncılık alanındaki önemli bir aracıdır:

- JITSA, Türkçe ve İngilizce dillerinde yayımlanmakta ve TRDizin, EBSCO, Index Copernicus Int. Master List gibi prestijli dizinlerde taranmaktadır. Böylece, dünya genelindeki akademisyenler ve araştırmacılar tarafından gönderilen makaleleri yayımlayarak, AUS alanında bilgi paylaşımını ve iş birliğini teşvik etmektedir.
- Dergi, AUS teknolojileri, uygulamaları ve politikaları üzerine odaklanarak, alanın geniş bir perspektifini kapsamaktadır.

BAUSMER, uluslararası düzeyde düzenlenen Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferanslarına ev sahipliği yapmaktadır. Bu konferanslar:

- Katılımcılara, AUS alanındaki en son araştırma bulgularını ve yenilikçi çözümleri paylaşma fırsatı, mevcut ve gelecekteki trendleri tartışma ve yönlendirme imkânı sağlamaktadır.

BAUSMER bünyesinde gerçekleştirilen Ağ oluşturma ve iş birliği fırsatları yaratarak, katılımcıların projelerini geliştirmelerine ve yeni ortaklıklar kurmalarına olanak tanımaktadır.

Yapay Zekâ, BAUSMER'in araştırma ve uygulama çalışmalarında önemli bir rol oynamaktadır, ancak akademik ve donanımsal imkanların desteklenmesi ve geliştirilmesi gereklidir.

BAUSMER, Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında sahip olduğu yüksek akademik tecrübe ile hem ulusal hem de uluslararası düzeyde önemli bir rol oynamaktadır. Yüksek Lisans ve Doktora programları, JITSA dergisi, uluslararası konferanslar ve saygın uluslararası yayınları ile AUS alanında bilgi ve teknoloji üretimine katkı sağlamaktadır.

BAUSMER, tüm bu faaliyetlerle AUS ekosistemindeki liderliğini pekiştirmekte ve geleceğin Akıllı Ulaşım Sistemlerinin şekillendirilmesinde öncü rol oynamaktadır.

AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİNDE YAPAY ZEKÂ'NIN ROLÜ VE ÖNEMİ

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS), hızla gelişen teknolojiler ve artan şehirleşme ile birlikte, ulaşımın daha verimli, güvenli ve sürdürülebilir hale getirilmesi amacıyla kullanılan bir dizi yenilikçi çözüm sunmaktadır. AUS, multi-disipliner ve multi-sektörel bir yapıya sahip olup, bu sistemlerin hemen hemen tamamında Yapay Zekâ (YZ) teknikleri ve teknolojileri kullanılmaktadır.

Otonom ve bağlantılı araçlar, AUS'un en yenilikçi bileşenlerinden biridir. Bu araçlar, YZ ve V2X (Vehicle-to-Everything) teknolojilerini kullanarak çevreleri ile sürekli iletişim halinde olurlar. V2X teknolojileri, araçların diğer araçlar (V2V), altyapı (V2I), yayalar (V2P) ve ağ (V2N) ile iletişim kurmasını sağlar. Bu teknoloji sayesinde trafik güvenliği artar, trafik akışı iyileşir ve enerji verimliliği sağlanır. V2X teknolojileri, özellikle kaza önleme ve trafik sıkışıklığını azaltma konularında önemli katkılar sunmaktadır.

Nesnelerin İnterneti (IoT), AUS'un kritik bileşenlerinden biridir. IoT cihazları ve sensörler, sürekli veri toplayarak bu verileri YZ algoritmaları ile analiz eder. LIDAR gibi akıllı sensör teknolojileri, otonom araçların çevresini 3D olarak tarayarak yüksek doğrulukta haritalar oluşturur ve engelleri tespit eder. Bu teknolojiler, otonom araçların daha güvenli ve verimli bir şekilde çalışmasını sağlar.

Elektrikli Araçlar (EA'lar), sürdürülebilir ulaşım çözümlerinin önemli bir parçasıdır. YZ, EA'ların enerji yönetimi, şarj optimizasyonu ve performans iyileştirmesi gibi alanlarda kritik rol oynamaktadır.

Şarj istasyonları, elektrikli araçların yaygınlaşması için temel bir altyapıdır. YZ, şarj istasyonlarının konumlandırılması, enerji yönetimi ve kullanıcı davranışlarının analiz edilmesinde kullanılır. Dinamik ve mobil şarj çözümleri, şehirlerde enerji verimliliğini artırarak elektrikli araçların daha etkin bir şekilde kullanılmasını sağlar.

Akıllı şehirler, AUS'un önemli bir parçası olarak, şehirlerin daha yaşanabilir, sürdürülebilir ve verimli hale getirilmesini amaçlar. YZ, şehir planlama, trafik yönetimi, enerji verimliliği ve çevresel sürdürülebilirlik gibi alanlarda önemli katkılar sunar.

Yeşil şehir konsepti, şehirlerin çevresel etkilerini azaltmak ve sürdürülebilir yaşam alanları yaratmak üzerine odaklanır. YZ, enerji tüketiminin optimize edilmesi, atık yönetimi ve hava kalitesinin izlenmesi gibi alanlarda kullanılmaktadır. Sessiz şehirler ise gürültü kirliliğini azaltmayı amaçlar ve bu alanda YZ, gürültü kaynaklarının tespit edilmesi ve kontrol altına alınmasında önemli bir rol oynar.

Mobility as a Service (MaaS), yani Bir Hizmet Olarak Hareketlilik, ulaşımın entegre edilerek tek bir hizmet olarak sunulmasını amaçlayan bir yaklaşımdır. YZ ile desteklenen bu yaklaşım, e-bisiklet, e-scooter, toplu taşıma gibi farklı ulaşım modlarının bir arada kullanılmasını sağlar.

YZ, mobilite çözümlerinin optimize edilmesi, toplu taşıma ve filo yönetiminde verimliliğin artırılması gibi alanlarda kullanılır. Mobil uygulamalar, kullanıcıların en uygun ulaşım seçeneklerine erişimini sağlar ve seyahatlerini planlamalarına yardımcı olur.

YZ, ulaşımda erişilebilirlik ve engelsiz ulaşım çözümlerinin geliştirilmesinde önemli bir rol oynar. Entegrasyon sistemleri, engelli bireylerin toplu taşımaya daha kolay erişimini sağlar. Akıllı uygulamalar, yolcuların seyahat bilgilerini anlık olarak almalarına ve seyahatlerini daha rahat gerçekleştirmelerine yardımcı olur.

Trafik ve güvenlik denetim sistemleri, AUS'un önemli bileşenlerinden biridir. YZ, yeşil dalga, Elektronik Denetleme Sistemi (EDS), katılım ve ayrılım denetimi gibi alanlarda kullanılır. Bu sistemler, trafik akışını iyileştirir ve trafik ihlallerini azaltır.

Acil durum ve afet yönetimi, AUS içinde kritik bir öneme sahiptir. YZ, 112 ve AFAD gibi acil durum hizmetlerinin koordinasyonu ve etkinliğinin artırılmasında kullanılır. Bu sistemler, acil durumlara hızlı ve etkili müdahale sağlar.

Akıllı lojistik, tedarik zinciri ve depolama sistemlerinin optimize edilmesi için YZ teknolojilerini kullanır. Akıllı tedarik zinciri ve depolama sistemleri, lojistik süreçlerini daha verimli hale getirir ve maliyetleri düşürür.

Türkiye, AUS alanında yerli ve milli teknolojiler geliştiren birçok öncü kuruluşa sahiptir. Havelsan, Aselsan, Aspilsan, İsbak, ISSD, Parabol, Karsan ve Asist gibi firmalar, AUS teknolojilerinin geliştirilmesinde önemli katkılar sunmaktadır. Bu kuruluşlar, yerli ve milli çözümlerle AUS'un gelişimine katkı sağlar.

1. HAKKIMIZDA

Yükseköğretim Kurulu (YÖK); **2016 Mayıs** ayında 8 alanda 8 üniversiteyi ihtisas üniversitesi olarak belirlemiştir. Bu kapsamda, üniversitemiz de Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında çalışma yapmak üzere ihtisas üniversitesi olarak belirlenmiştir. Üniversitemiz diğer eğitim-öğretim ve araştırma faaliyetlerinin yanında özellikle ihtisas alanı olan Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında yoğunlaşmış ve birçok çalıştay ve faaliyet gerçekleştirmiştir. Yine bu kapsamda üniversitemizde **15 Kasım 2017** tarihinde Resmî gazetede yayınlanan 30241 numaralı yönetmelik ile "Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulama ve Araştırma Merkezi" **(BAUSMER)** açılmıştır. Üniversitemiz, YÖK tarafından verilen ihtisaslaşma misyonu kapsamında yeni hedeflerini BAUSMER aracılığı ile gerçekleştirmektedir. Kurulduğu günden bu yana BAUSMER Müdürlüğünü Prof. Dr. Mehmet TEKTAŞ yapmaktadır.

BAUSMER, Fen Bilimleri Enstitümüz bünyesinde bulunan Akıllı Ulaşım Sistemleri Anabilim Dalı Tezli Yüksek Lisans ve Doktora programlarıyla birlikte Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında uzmanlaşmış insan gücü yetiştirmektedir. Lisansüstü programlarımızda bugüne kadar kayıt yaptırmış toplam 156 öğrencimiz ve 25 yüksek lisans mezunumuz vardır. 2023-2024 eğitim-öğretim döneminde Tezli Yüksek Lisans programımıza kayıtlı 47 öğrencimiz, Doktora programımıza kayıtlı toplam 13 öğrencimiz bulunmaktadır. Eylül 2025 döneminde 25 Yüksek Lisans ve 10 Doktora öğrencimiz katılacaktır.

2. FAALİYETLER

2017 yılında AUS Türkiye üyesi olan üniversitemiz, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın açıkladığı "2053 Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı" doğrultusunda diğer üniversiteler, TUBİTAK, YÖK ve diğer kamu-özel sektör paydaşlarının ortak misyon ve vizyonları çerçevesinde akademik ve sektörel çalışmalarını sürdürmektedir.

I. EĞİTİM VE ÖĞRETİM

2021 yılında faaliyete alınan Akıllı Ulaşım Sistemleri Simülasyon Laboratuvarımızda aynı anda 16 öğrencimize eğitim verilebilecek donanım ve yazılım kurulmuştur. Özellikle yüz yüze eğitim ve öğretim faaliyetlerimizde kullanılmak üzere video duvarı ve projeksiyon sistemimiz mevcuttur. Uzaktan Eğitim faaliyetlerimiz ise üniversitemiz LMS sistemi kullanılarak yapılmaktadır.

Laboratuvarımıza alınan yazılımlar ile üniversitemizin ulaşım planlaması ve trafik simülasyon imkanları önemli oranda genişlemiştir. Laboratuvarımızda bulunan ulaşım planlama ve trafik simülasyon yazılımları ile öncelikli olarak kent içi trafik planlaması kapsamında simülasyon eğitimleri ve çalışmaları yapılabilmektedir. Laboratuvarımız imkanlarının geliştirilmesi ile özellikle yapay Zekâ, ulaşım planlaması ve simülasyon modelleme, eğitim ve çalışmalarında 3B sanal gerçeklik teknolojisinin kullanılması ve 3B modelleme eğitimlerinin verilmesi hedeflenmektedir.

II. AUS LİSANSÜSTÜ PROGRAMLARI

Ülkemizde alanında ilk olan merkezimiz, saha uygulamalarıyla projeler üretmekte ve lisansüstü eğitim alan öğrencilere ihtiyaç duyulan eğitim altyapısını sunmaktadır. Alanında uzman 45'in üzerinde akademik kadrosu ile 2019-2020 Güz döneminden itibaren öğrenci alımına başlamıştır ve 98 öğrenci programa devam etmektedir. 2023 sonu itibarıyla 33 öğrenci mezun olmuştur.

Multi disiplin yapısı ve geniş uygulama alanı olan Akıllı Ulaşım Sistemlerinin var olan ulaşım altyapısı ile entegrasyonu sağlanarak, sürdürülebilir akıllı hareketlilik ortamı oluşturmak ve ulaşım geliştirerek daha yaşanılabilir ve bilinçli çevre toplumunun varlığına hizmet etmek hedeflenmiştir. BAUSMER'in temel fonksiyonlarından en önemlisi Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında yetiştirilen öğrencilerin ihtiyaç duyduğu bilimsel çalışma ortamı ve imkanlarını laboratuvarlar aracılığıyla sağlanmaktır.

III. KONFERANSLAR

1. ULUSLARARASI AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ KONFERANSI

Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında ismi ve amacı doğrultusunda ülkemizde ilk ve tek olması dolayısıyla son derece önem gösterdiğimiz Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferanslarımızın ilki, "**1. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı", 19-21 Nisan 2018** tarihlerinde gerçekleştirilmiştir.

BAUSMER Müdürü Prof. Dr. Mehmet TEKTAŞ'ın açılış konuşmasıyla başlayan konferansta, AUS Türkiye üyeleri (41 üye), T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı üst düzey bürokratları, Yurt içi sektör temsilcileri, İstanbul Büyükşehir Belediyesi bürokratları ve çalışanları ile başta Bandırma olmak üzere Kuzey Marmara bölgesi belediye başkanlarının katılım sağladığı ayrı oturumlar yapılmıştır. Akabinde sektöre katkı sağlayabilecek bildiri sunumları yapılmıştır. Konferans programına misafir akademisyenler, üniversitemiz öğretim elemanları, öğrencilerimiz ve basın mensupları tarafından yoğun ilgi gösterilmiştir.

BANU AUS
BANU-ITSC'18
BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ
1. ULUSLARARASI
AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ
KONFERANSI
19-21 Nisan 2018
Bandırma-Türkiye
İletişim
Web: http://itsc.bandirma.edu.tr
e-mail: itsc@bandirma.edu.tr
Özet Teslim Tarihi
23 Şubat, 2018
Kabul Edilen Bildirilerin Duyurulması:
5 Mart, 2018 (Announced After Approval by the Scientific Board)
İndirimli Kayıt için Son Gün:
6 Mart, 2018
Kongre Kayıt Ücreti için İletişim Son Gün:
6 Nisan, 2018
Kongre Programı Açıklanması:
13 Nisan, 2018
Kongre Tarihi:
19-21 Nisan, 2018
BGM
AUSDER
BİLGEM
BALIKESİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ASIS
isbak
BURULAŞ
Mercedes-Benz
YORDAM
ydsacademy

BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL UNIVERSITY
1. INTERNATIONAL
Conference on Intelligent Transportation Systems
BANU-ITSC'18

2. ULUSLARARASI AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ KONFERANSI

1. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferanslarımızın ikincisi, "**2. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı", 22-24 Ekim 2021** tarihleri arasında pandemi koşulları nedeniyle çevrimiçi düzenlenmiştir. Konferansa devlet kurum ve kuruluşları, akademi ve sektörden geniş katılım sağlanmış ve konferans başarıyla gerçekleştirilmiştir.

INTERTRAFFIC CHINA, AKILLI ULAŞIM ULUSLARARASI İŞ BİRLİĞİ VE KALKINMA 2023 FORUMU

Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında dünya çapındaki çok sayıda paydaşın bir araya geldiği **Intertraffic China** kapsamında düzenlenen Intelligent Transport International Cooperation and Development 2023 Forum'a (Akıllı Ulaşım Uluslararası İş Birliği ve Kalkınma 2023 Forumu) davet edildik.

Foruma Üniversitemizi temsilen Rektörümüz Prof. Dr. Süleyman Özdemir ile bölümümüzü temsilen Akıllı Ulaşım Sistemleri Araştırma ve Uygulama Merkezi Müdür Yardımcısı ve MDBF Ulaştırma Mühendisliği Bölüm Başkanı Dr. Öğr. Üyesi Caner Pense katılım sağlamıştır.

Dr. Öğr. Üyesi Caner Pense **"Akıllı Ulaşım Sistemlerinde Yapay Zekâ Uygulamaları"** konulu, simültane olarak Çince'ye çevrilen bir sunum yapmıştır. Sunumda Türkiye ve Çin başta olmak üzere dünyanın önde gelen AUS ve yapay Zekâ uygulamalarının tanıtımı ve değerlendirmesi yapılarak AUS'ta nitelikli insan gücü yetiştirilmesinin önemi vurgulanmıştır.

Forumda ayrıca Türkiye ve Çin arasında AUS alanındaki koordinasyonun güçlendirilmesi için iş birliği görüşmelerinde bulunulmuştur. Intelligent Transportation Systems China Association, Intertraffic, Intertraffic Amsterdam ve Intertraffic China tepe ve üst düzey yöneticileri ile görüşmeler gerçekleştirilmiştir. Görüşmeler neticesinde, Üniversitemizde AUS alanında yapılan bilimsel çalışmalarda ve uluslararası konferanslarımız kapsamında iş birliğinin artırılması doğrultusunda mutabakat sağlanmıştır.

3. ULUSLARARASI AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ KONFERANSI

Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi BAUSMER tarafından **15-17 Kasım 2023** tarihleri arasında çevrim içi olarak gerçekleştirilen, Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında bu adla tek uluslararası konferansın üçüncüsü olan **"3. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı" (ITSC'23)** geniş katılım ile başarıyla gerçekleştirilmiştir. Konferansın ilk oturumu Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü Genel Müdürü Sn. Ömer ALAN ve AUS Türkiye Yönetim Kurulu Başkanı & Haberleşme Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Sn. Esma DİLEK'in değerli katılımları ile tamamlanmıştır. Oturumda yapılan konuşma ve sunumda Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve AUS Türkiye'nin AUS alanında yaptıkları ulusal boyuttaki çalışma ve projeler anlatılmıştır. Oturumda ayrıca, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ve BAUSMER öncülüğünde Akıllı Şehirler kapsamında işbirliği yapılması hususunda sözlü mutabakat sağlanmıştır.

IV. ÇALIŞTAYLAR

11 Şubat 2017 tarihinde "Akıllı Ulaştırma Sistemleri Çalıştayı" üniversitemizde gerçekleştirilmiştir. Akıllı ulaştırma sistemlerinin tanımı, uygulama alanları, ülkemiz ve uluslararası alanda yapılan çalışmaların ele alındığı çalıştayda: kontrol sistemleri, optimizasyon ve AUS, toplu ulaşım, enerji sistemleri, akıllı şehirler, filo yönetimi, raylı sistemler, akıllı trafik yönetimi ve denizcilikte AUS konuları hakkında değerlendirme ve sunumlar yapılmıştır. Çalıştay sonucunda ele alınan ve değerlendirilen çalışmalar hakkında bildiri kitapçığı hazırlanmış ve başta YÖK ve üniversiteler olmak üzere, ilgili tüm kurum ve kuruluşlarla paylaşılmıştır.

V. SEMİNERLER

AUS Türkiye tarafından dernek üyelerini ve faaliyetlerini tanıtmak, AUS alanında ülkemizde ve dünyada yürütülen çalışmaların, projelerin, gelişmelerin kamuoyuna duyurulması, girişimcilerin yenilikçi çalışmalarından sektörün haberdar edilmesi ve AUS sektörünün nabzının tutulması amacı ile AUS Türkiye Webinar'ları düzenlenmektedir. AUS Türkiye Webinar Serisi'nin 28 Mart 2023 tarihinde düzenlenen 15. oturumuna üniversitemiz BAUSMER Müdürü Prof. Dr. Mehmet TEKTAŞ moderatör olarak, BAUSMER Müdür Yardımcısı Dr. Öğr. Üyesi Caner PENSE ise konuşmacı olarak katılım sağlamıştır. Webinar'da "Akıllı Ulaşım Sistemleri Eğitiminde Sanal Gerçeklik" konusunda üniversitemizde yapılan ve yapılması planlanan çalışmalar anlatılmıştır.

Ayrıca, genel olarak eğitimde ve AUS eğitimi özelinde 3 boyutlu sanal gerçeklik uygulamalarının geçmişi, bugünü ve geleceği ulaşım planlaması, modelleme ve simülasyon odaklarında değerlendirilmiştir.

Prof. Dr. Mehmet TEKTAŞ, 2017 yılından beri AUS Türkiye üyesi olan üniversitemizi temsil ederken, 2023 yılı itibarıyla AUS Türkiye Yönetim Kurulu Üyesi olarak göreve başlamıştır. Bu kapsamda 2017 yılından beri paydaş ve üye olarak çok sayıda webinar, seminer ile ITS Summits zirvelerine katılım göstermektedir.

Bunun dışında Türkiye Belediyeler Birliği tarafından düzenlenen AUS alanında nitelikli insan yetiştirilmesi eğitimi kapsamında 13 Ocak 2022 günü tam gün Dünya AUS Politikaları ve Uygulamaları semineri verilmiştir.

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

TBB

13. Dünya AUS Politika ve Uygulamaları (Prof. Dr. Mehmet TEKTAŞ) **13 Ocak 2022**

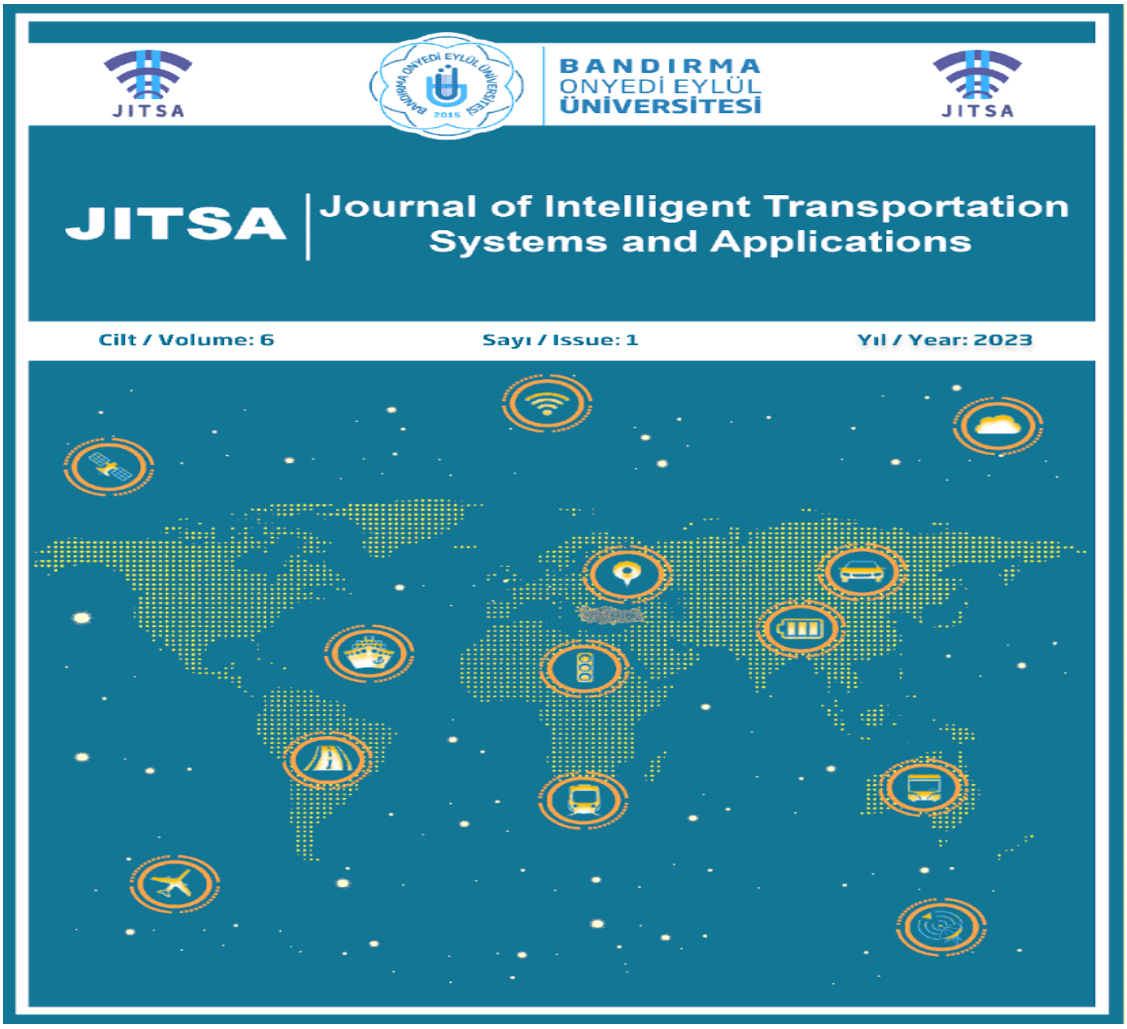
- Ülkelerin AUS stratejileri ve politikaları
- AUS uygulamalarında planlama çalışmaları
- AUS uygulamalarında optimizasyon ve matematik modeller

13 Ocak 2022, Perşembe	
Saat	**Dünya AUS Politika ve Uygulamaları** Prof. Dr. Mehmet TEKTAŞ
10.00 – 11.00	AUS Stratejilerinin Rolü, Önemi ve Tasnifi
11.00 – 11.15	Ara
11.15 – 12.00	AUS Dünya Stratejileri (ABD, Kore, Japonya, Almanya)
12.00 – 14.00	Öğle Arası
14.00 – 15.30	AUS Dünya Stratejileri (ABD, Kore, Japonya, Almanya) AUS Türkiye Stratejileri - SWOT Analizi
15.30 – 15.45	Ara
15.45 – 17.00	AUS Uygulamalarında Kullanılan Matematik Modeller

VI. Fuar,Kongre ve Konferanslara Stand ile Katılım

VII. DERGİ

2018 yılında uluslararası yayın hayatına başlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Uygulamaları Dergisi (Journal of Intelligent Transportation Systems and Applications, JITSA); Mühendislik, Teknik Bilimler, Temel Bilimler ve Sosyal Bilimlerin lojistik, ulaşım, haberleşme ve bilişim alanlarını ilgilendiren multi-disiplinli yapısıyla AUS alanında bilim dünyasına önemli katkı sağlamayı hedeflemektedir. Dergipark altyapısında yönetilen dergimiz, gönderilen her makaleyi çift körleme ile akran denetimi (double blind peer-review) yöntemi kullanarak değerlendirmektedir. Derginin kurulmasından bugüne kadar Baş Editörlüğünü Prof. Dr. Mehmet Tektaş yapmaktadır.



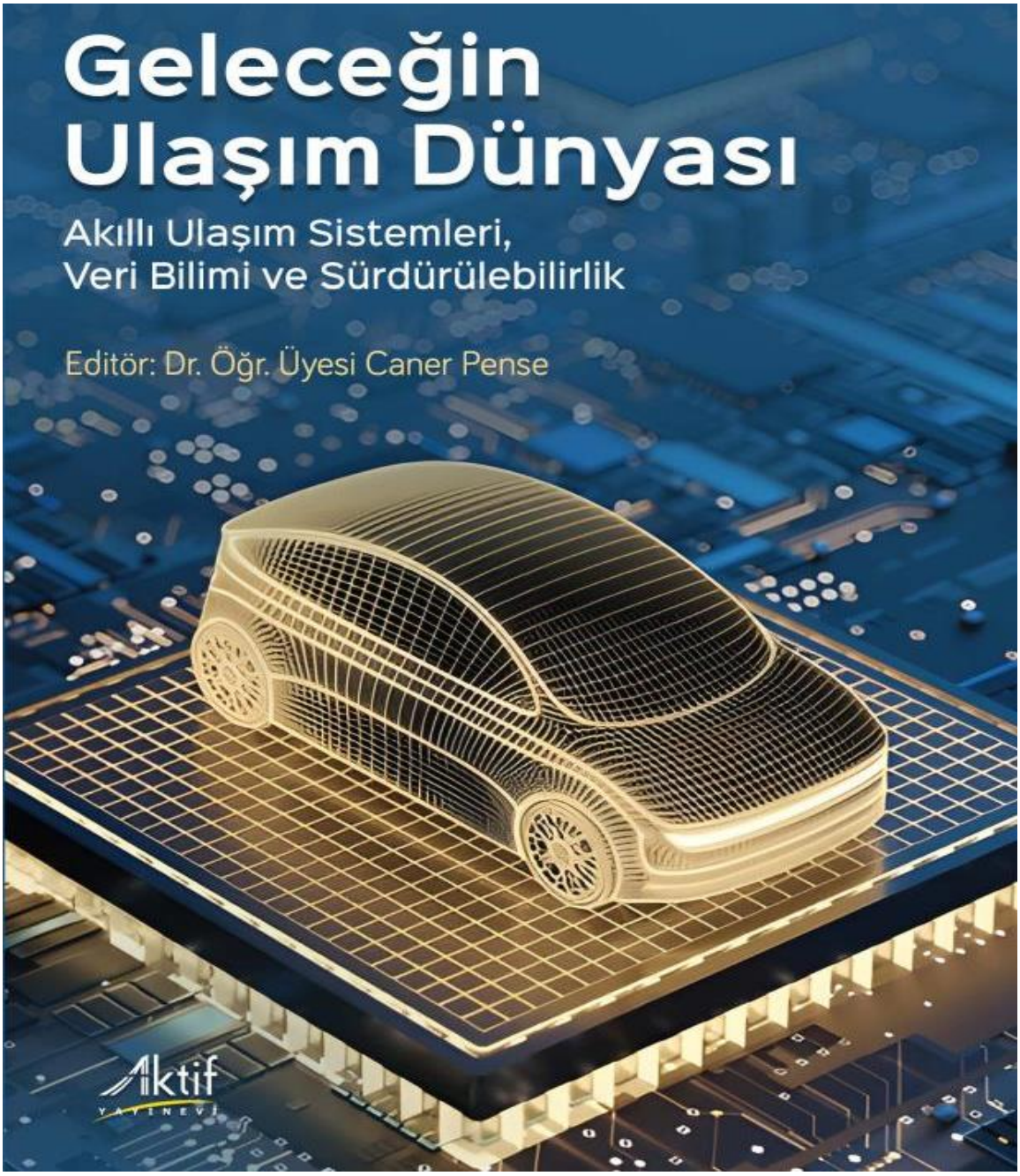
2024 yılı Mart ayında 13. sayısı yayımlanan dergimiz **TR-Dizin, EBCSO (Central & Eastern European Academic Source), Index Copernicus International (ICI Journals Master List 2019 - 2023), Online Journal Platform and Indexing Association (OJOP), CiteFactor, Research Bible, Asos Indeks, Base, Idealonline** platformlarında dizinlenmektedir.

Ağustos 2023 döneminde Scopus için başvurumuzda belirtilen hususlara uyumluluk sağlanarak 2025 döneminde tekrar başvuru yapılacaktır. Dergimize yayına kabul edilen toplam **108 makale 239 atıf almış (h-endeksi = 9, i10-endeksi = 9), 90.287 kez indirilmiş ve 251.419 kez** görüntülenmiştir.

VIII. BAŞLICA YAYINLAR

TÜBA tarafından Milli Teknoloji Hamlesi tematik odağında yürütülen ve Türkiye'nin teknolojik atılımının her aşmasında yaşananları ve tecrübeleri bilimsel bir zeminde ve yöntemde literatüre kazandırmak amacıyla 2022 yılında yayımlanan Milli Teknoloji Hamlesi kitabı kapsamında BAUSMER Müdürümüz Prof. Dr. Mehmet TEKTAŞ ve öğretim üyemiz Doç. Dr. Necla TEKTAŞ tarafından kaleme alınan, "Ulaşımda Milli Teknoloji Hamlesi: Akıllı Ulaşım Sistemleri" çalışmasına yer verilmiştir. **Çalışma kapsamında ülkemizin 21. yüzyılda genelde ulaşım ve özelde Akıllı Ulaşım Sistemleri alanlarında yaptığı yatırımlar ile kullandığı yerli ve millî teknolojiler incelenmiştir.**

Uluslararası kitaplarımız arasında öne çıkanlardan diğer biri olarak Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Teknolojileri Anabilim Dalı'nda ders vermekte olan değerli Öğretim Üyelerimizce, Dr. Öğr. Üyesi Caner PENSE editörlüğünde kaleme alınan "Geleceğin Ulaşım Dünyası" isimli kitabımız 2023 yılına yayımlanmıştır. Bu kitap kentsel mobiliteye şekil veren, ulaşım sistemlerindeki dönüşümü anlamamıza yardımcı olan **Büyük Veri Analitiği, Yapay Zekâ, Makine Öğrenimi Gibi Çağın Teknolojilerini** kullanarak geleceğin ulaşımını tasarlamaya yönelik kapsamlı bir bakış sunmaktadır. Akıllı Ulaşım Sistemlerinin geniş bir yelpazesini kapsayan zengin içeriğiyle, okurlara hem güncel bilgiler sunmayı hem de gelecekteki ulaşımın nasıl evrilebileceğine dair bir bakış açısı kazandırmayı amaçlamaktadır.



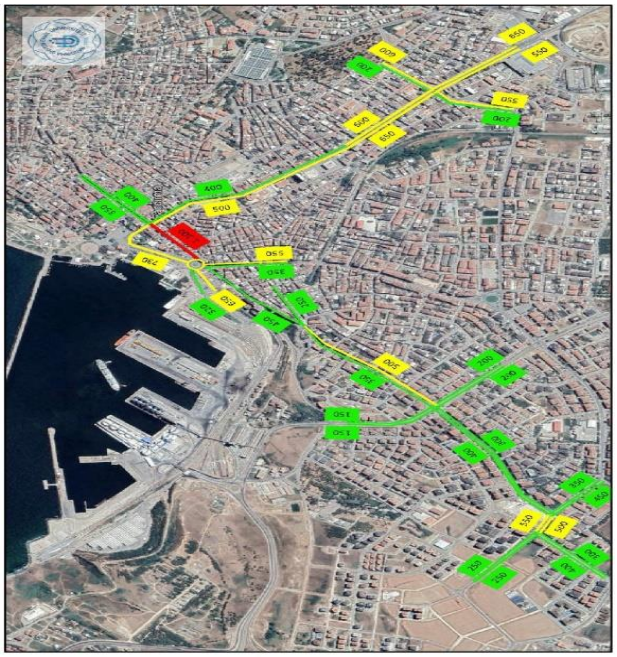
IX. SEKTÖREL FAALİYETLER

BANDIRMA ULAŞIM PLANININ HAZIRLANMASI

"Kent İçi Ulaşım Sorunları Analiz ve Ulaşım Planlama Projesinin Hazırlanmasına İlişkin Ortak Proje Geliştirilmesi" protokolü kapsamında, Bandırma'ya ait ulaşım Ana Planının hazırlanması, kritik bölgelerin belirlenerek ölçüm yapılması, hane halkı araştırması, yol kapasitelerinin belirlenmesi, ulaşım kapasitesinin arttırılması, bütün bunlara ilişkin taslak plan ve projelerin hazırlanması, ulaşım etüdü çalışması yapılarak rapor hazırlanması konularını kapsamaktadır.

Bandırma'nın ulaşım sorunlarına önemli çözümler getirmesi amaçlanan protokol kapsamındaki tüm projeler ve ilgili süreçler BAUSMER Müdürümüz Prof. Dr. Mehmet TEKTAŞ'ın yürütücülüğünde ve Dr. Öğr. Üyesi Taylan ENGİN koordinatörlüğünde gerçekleştirilmiştir.

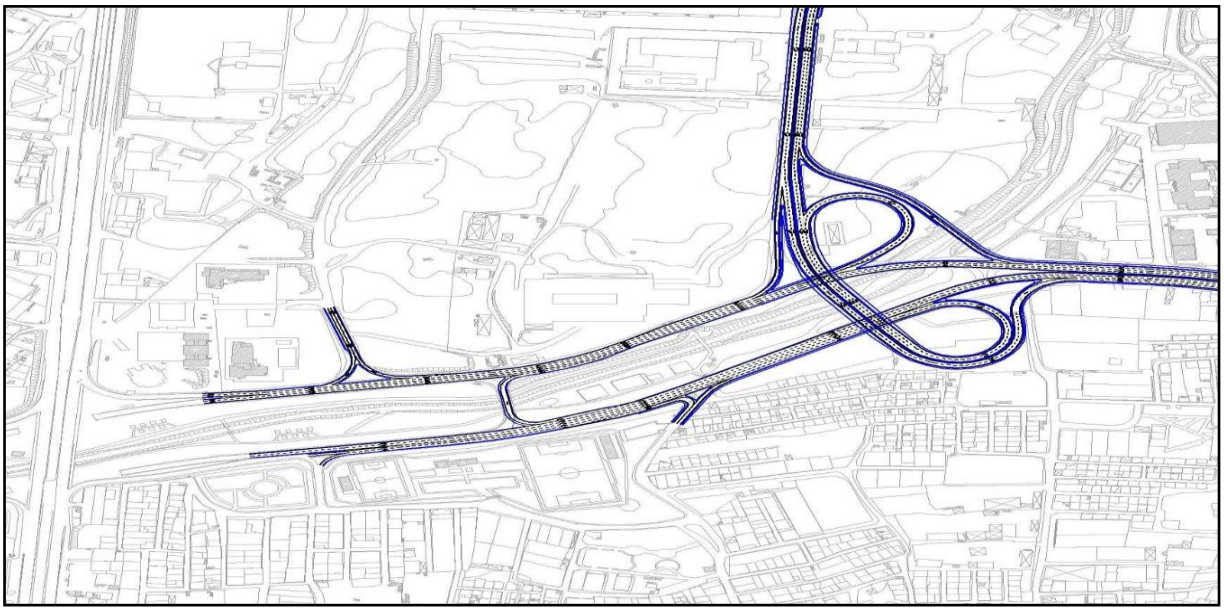
Akşam Zirve Saat Trafik Yoğunluk Haritası (taşıt/saat)



Sabah Zirve Saat Trafik Yoğunluk Haritası (taşıt/saat)

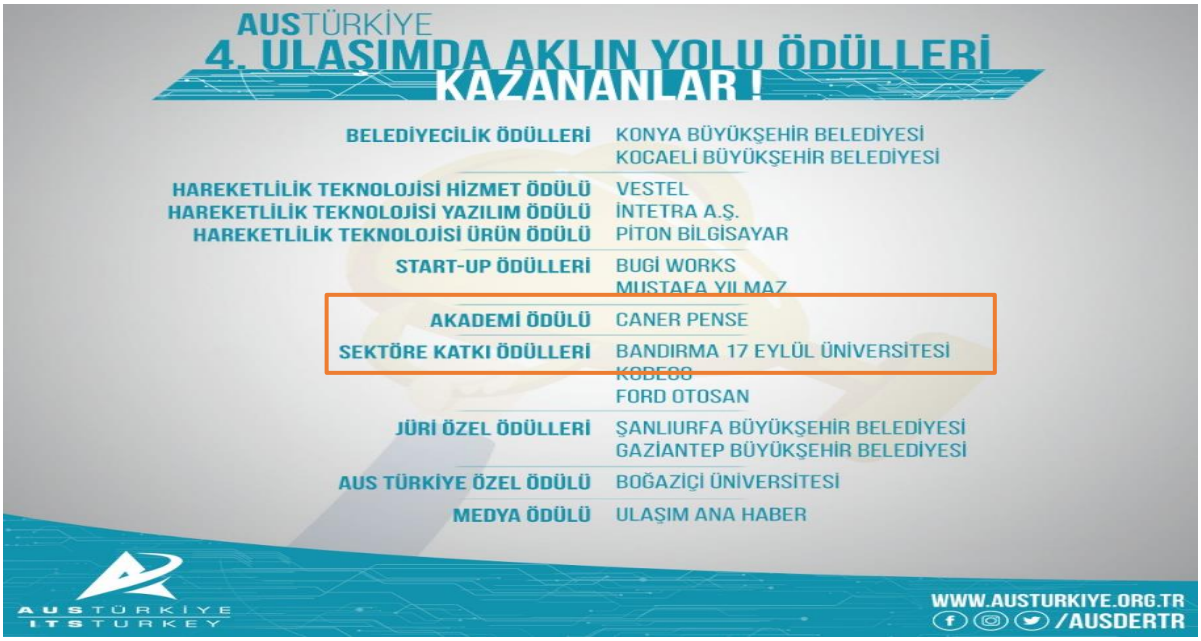
BURSA ADLİYE (AKOM) KATLI KAVŞAĞI FİZİBİLİTE RAPORU

Bursa Büyükşehir Belediyesi, Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü tarafından "Osmangazi İlçesi, Altınova Mahallesi, Yeni Adliye (AKOM) Katlı Kavşağı Fizibilite Raporu BAUSMER tarafından 2021 yılında hazırlanmıştır.



X. ÖDÜLLER

AUS alanındaki faaliyet gösteren kişi, kurum ve kuruluşları desteklemek amacıyla düzenlenen "AUS Türkiye Ulaşımda Aklın Yolu Ödülleri" kapsamında, 17 Haziran 2021 tarihinde gerçekleştirilen ICSG 2021 Kongresi'nde üniversitemiz iki ayrı kategoride ödüle layık bulunmuştur.



Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan, Haberleşme Genel Müdürü Gökhan Evren, Haberleşme Genel Müdür Yardımcısı ve AUS Türkiye Başkanı Esma Dilek ile diğer üst düzey protokolün katılım gösterdiği kongrede "Sektöre Katkı Ödülü" BANÜ-BAUSMER Müdürümüz Prof. Dr. Mehmet TEKTAŞ'a takdim edilirken, BAUSMER Müdür Yardımcımız Dr. Öğr. Üyesi Caner PENSE ise "IMO'nun e-seyir ve AB'nin e-denizcilik konseptlerinin araştırılması ve Türkiye'de denizcilikte AUS'u uygulamak için stratejilerinin belirlenmesi" adlı yüksek lisans tez çalışmasıyla "Akademi Ödülü"nün sahibi oldu.

XI. YLSY, ÖYP VE ÖNCELİKLİ ALANLARDA YETİŞTİRDİĞİMİZ VE YETİŞMEKTE OLAN PERSONELİMİZ

YLSY (Yurtdışı burslu lisansüstü öğrencisi Yurt Dışına Lisansüstü Öğrenim Görmek Üzere Gönderilecek Adayları Seçme ve Yerleştirme) programı kapsamında MEB tarafından görevlendirilen 7 (yedi) öğrenci danışmanlığı üniversitemize verilmiştir. YLSY öğrencilerimizin mevcut olarak Hollanda, İngiltere ve Almanya başta olmak üzere Avrupa Birliği ülkelerinde eğitimleri devam etmekte olup, eğitimlerini tamamlamalarına müteakip üniversitemizde özellikle uluslararası projeler kapsamında değerlendirilmesi planlanmaktadır.

ÖYP (Öğretim Üyesi Yetiştirme Programı) kapsamında 2016 yılında 5 (beş) Araştırma Görevlisi İTÜ ve ODTÜ başta olmak üzere teknik üniversitelerde eğitim görmüştür. ÖYP programını başarı ile tamamlayan 3 (üç) Araştırma Görevlisi personelimizin Dr. Öğr. Üyesi kadrolarına atamaları yapılmıştır. Personelimiz AUS alanında ders vermekte, akademik etkinliklere katılım sağlamakta ve bilimsel yayınlar yapmakta ve tez danışmanlığı vermektedir.

Öncelikli Alanlar kapsamında eğitimlerini tamamlayacak 2 (iki) Araştırma Görevlisi personelimizin dahil olmasıyla kadromuz daha da güçlenecektir.

XII. ÜNİVERSİTEMİZDE İLK OLAN FAALİYETLERİMİZ

1) İlk Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferans düzenlendi (2018).
2) İlk Uluslararası ve AUS alanındaki Türkiye'de tek hakemli dergi-JİTSA (2018) yayın hayatına başladı.
3) Türkiye'de tek olan BAUSMER (Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulama ve Araştırma Merkezi) kuruldu (2017).
4) Fen Bilimleri Enstitüsü ile ilk anabilim dalı açıldı ve ilk yüksek lisans programı kabul edilerek 13 öğrenci alındı (2018).
5) Fen Bilimleri Enstitüsü'nün ilk yabancı uyruklu öğrencileri mezun oldu (2022).
6) Fen Bilimleri Enstitüsü ilk doktora programı kabul edilerek 3 öğrenci alındı (2019).
7) AUS Türkiye derneğine üye olan ikinci Devlet Üniversitesi olduk. (2018)
8) AUS Türkiye derneğine Yönetim Kurulu üyeliğine ilk Üniversite Temsilcisi olarak atandım (2023).
9) Üniversiteye ilk 100/2000 doktora programından öğrenci alındı (2020).
10) Üniversitemizin ilk Türkiye'nin üçüncü Akıllı Ulaşım Sistemleri Laboratuvarı kuruldu (2021).
11) AUS Türkiye tarafından verilen ilk sektöre katkı ödülünü aldık (2021)
12) Teknoloji Transfer Ofisinin kurucularından ve 2019' dan beri okula en çok katkı sağlayan araştırma merkezi (BAUSMER) olduk.
13) Üniversitemizin "Girişimcilik Başarı Ödülünü" alan ilk akademik personeli oldum (2022).
14) TÜBA tarafından yayımlanan Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından takdim edilen ve her bölümü ilgili sektörün önde gelen bürokratları, başkanları ve bakanlar tarafından yazılan "Milli Teknoloji Hamlesi" kitabında Akıllı Ulaşım Sistemleri ile ilgili bölümü Prof. Dr. Necla TEKTAŞ ile hazırladık (2022).

15) Intertraffic, ITS Summits, Transist gibi uluslararası etkinliklerde stant açarak temsil edilen üniversite olduk (2018-2023).

16) 12.Ulaştırma Şurası ve öncesi Ortak Akıl Çalıştayı kapsamında dijitalleşme ve lojistik alanlarında moderatörlük yapan Prof. Dr. Necla TEKTAŞ üniversite temsilcileri olduk (2022).

17) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AUS Strateji ve Eylem planları raporunun hazırlanmasında 4 çalıştaya katılarak 5 ülke 3 kıta 2020-2023 AUS Strateji ve Eylem planları raporunu Prof. Dr. Necla TEKTAŞ ile hazırladık (2018-2020).

18) Bandırma Ulaşım planını BAUSMER olarak tamamladık (2021).

19) Çok sayıda trafik etüdü, fizibilite ve danışmanlık işlerini BAUSMER olarak tamamlayarak okulumuza önemli gelir sağladık (2018-2023).

20) İlk YLSY kapsamında asistanlar alınarak danışmanlıklarını Prof. Dr. Necla TEKTAŞ ile birlikte yürütmekteyiz (2018-2023).

21) BAUSMER olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Aile Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, AUS Türkiye derneği ve diğer sektör paydaşları (İsbak, PTT, KGM, Burulaş vb) ile çok sayıda ortaklaşa seminer, Webinar ve çalıştaylar yaptık (2017-2023).

22) TÜBİTAK tarafından desteklenen Akıllı Ulaşım Sistemleri (Lisans ve Yüksek Lisans) alanındaki proje yarışmalarında tek dış uzman jüri olarak görev aldım (2018-2021).

23) Intertraffic China ile akademik işbirliği protokolü imzalandı (2023).

24) BAUSMER olarak Bursa Büyükşehir Belediyesi ile Köprülü Kavşak Fizibilitesi Protokolü imzaladık ve tamamladık. Döner Sermaye üzerinden yapılan ilk protokol oldu ve okulumuza önemli gelir sağladık (2021-2022).

25) BAUSMER olarak Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi ile Genel Ulaşım Planlama Danışmanlığı Protokolü imzaladık Döner Sermaye üzerinden tamamlayıp okulumuza önemli gelir sağladık (2022-2023).

BAUSMER

İLETİŞİM

Adres : Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi, Merkez Yerleşkesi, Rektörlük Binası, 3. Kat, 10200, Bandırma, Balıkesir

E-Posta : bausmer@bandirma.edu.tr , mtektas@bandirma.edu.tr

Sabit Telefon : 0 (0266) 717 01 17 Dahili: 1102